破口擴大

南市府提10.9億救七股沙洲

去年颱風加劇海岸流失 短期爭取1.4億元 施作減浪柵、堆砂籬等

記者吳淑玲／台南報導

台南海岸線全長約六十九點三公里，七股潟湖外海沙洲去年遭丹娜絲、楊柳颱風重創，破口擴大。南市府昨天向議會專案報告，說明海岸流失因應對策，議員要求全面檢討防洪、防潮系統缺口，提前補強沿海防線；水利局表示，已規畫短、中長期復育方案，爭取中央經費推動沙洲修復及離岸防護工程。

台南海岸線北起八掌溪口、南至二仁溪口，涵蓋北門、將軍、七股、安南、安平及南區，海岸長期面臨侵蝕，其中七股潟湖外海沙洲去年接連遭颱風侵襲，海水一度灌入西寮地區。因七股地勢低窪，排水同時受海潮、外海風浪及內水排放影響，一旦海水倒灌、外水頂托，再遇短延時強降雨，排水系統承受極大壓力。

多名議員指出，面對極端天候，市府應重新盤點整體水系、海岸防護及排水能力，海岸流失非新問題，七股沿海退縮明顯，若未及早處理，未來需防護的海岸範圍擴大，不僅工程規模增加，經費也將大幅攀升。

議員陳昆和要求水利局安排勘查七股潟湖至國聖燈塔舊址一帶，透過現場抽砂、測量及調查掌握海岸變遷情形，而非僅依書面資料研判。早在二〇〇五年就有學者提出台南海岸侵蝕分析，如今部分沙灘縮減，甚至重要地標也曾面臨海岸流失威脅。

水利局長邱忠川表示，市府將配合中央計畫，全面檢討沿海防洪、防潮設施，尤其七股地區，將從降雨、潮位、風浪及區域排水等面向進行整體分析，確認防護系統是否充足。

水利局指出，短期已爭取一億四八二〇萬元辦理沙洲修復工程，將採減浪柵、堆砂籬、沙袋及抽砂養灘等柔性工法，利用淤積土方恢復沙洲地形；中長期規畫設置離岸潛堤及離岸堤，總經費約十億九千萬元，已提報行政院納入台南市一級海岸防護計畫通盤檢討，盼逐步提升七股沿海防災能力。



南市府採減浪柵及堆砂籬方式，減緩七股潟湖沙洲流失。　圖／台南市水利局提供

安平防波堤擴建 是北岸淤積、南岸侵蝕主因

黃金海岸大退縮「就地取砂」養灘

記者吳淑玲／台南報導

台南觀光亮點黃金海岸部分海岸線多年來已退縮兩百公尺，民代要求市府加速提出具體養灘方案，評估利用符合條件的河川疏濬砂土，補充流失砂源，水利局表示，會優先調度鄰近合適的河川砂源就近養灘，兼顧河川疏濬與海岸保育。

台南沿海海岸線持續退縮，議員要求市府建立長期海岸管理策略，水利局指部分海岸防護工程推動後，侵蝕情況已減緩，會配合中央海岸防護計畫，持續盤點侵蝕區位與養灘需求。

水利局表示，北門漁港、將軍漁港及西南航道因防波堤阻擋沿岸輸沙，造成雙春與北門海埔地海岸砂源不足；七股潟湖沙洲面臨海浪侵蝕日漸萎縮。南側安平漁港與安平商港因防波堤擴建阻滯，導致漂沙受阻，呈現北岸淤積、南岸侵蝕狀態，是黃金海岸沙灘嚴重流失主因。中央投入三點二億元進行黃金海岸離岸堤與人工養灘工程，採人工轉運方式，將北邊淤積段乾淨砂土載運至南側侵蝕段，已完成十五萬立方公尺養灘，主體工程完工後，會持續進行海岸環境監測與維護。

議員關切疏濬砂土是否適合作養灘材料，水利局長邱忠川說，並非所有疏濬土方都能用，須考量粒徑、品質及工程需求。海岸沙灘具自然漂沙平衡，砂源會隨海流及季風移動，任意改變漂沙路徑可能造成局部堆積或其他區域砂源不足，反而加劇侵蝕。

目前依「同流域、就地取材」原則，評估把符合條件的疏濬砂源優先用於養灘，而面對海平面上升及極端天候挑戰，研議委託學術機構分析海岸地形、漂沙及洋流變化，作為後續工程規畫依據，強化海岸治理策略。

聯合報 民國115年8月1日 第A13版