聯合報 民國115年8月22日 第A1版

海溫攀升

今年聖嬰現象 百年來最強

東太平洋海溫比氣候值高出1.4度 增加海運成本推高物價

編譯季晶晶、茅毅、記者孟嘉美、葉冠妤／綜合報導

英國氣象局最新預測，今年聖嬰現象將是逾百年以來最強，海面溫度恐怕攀升至「前所未聞」水準，「預計南美洲及西太平洋等地將出現非常嚴重的乾旱」。中央氣象署表示，東太平洋目前海溫比氣候值高出一點四度，已達一九五〇年來同期最高溫。強聖嬰趨勢明顯，且持續發展中，帶來影響除了今年颱風季強颱數量較多以外，明年春夏高機率將出現極端高溫。

中央氣象署氣候預報科長羅資婷表示，東太平洋海溫突然升高是聖嬰年的典型現象，以目前監測來看，赤道東太平洋海溫近三個月平均值，比氣候值高出一點四度。

羅資婷說，依據過往統計，聖嬰強度將在秋冬達到鼎盛，過去較強的聖嬰事件包含一九九七年及二〇一五年，在冬季時東太平洋海溫約比氣候值高出兩度。今年強聖嬰預估將至少持續到明年春天前，海溫仍有持續升高趨勢。

羅資婷強調，雖然今年聖嬰以海溫來看可能達到歷年最強，但對台灣的影響不一定會是最強。重點在於東西太平洋的溫差，溫差愈大、環流愈明顯，強環流將帶來較強的西南風，讓東亞冬天更暖、隔年春天水氣更多，隔年春夏季的高溫機率也更高。然而，全球暖化下，西太平洋海溫也上升，且每次聖嬰現象都不一樣，因此仍需持續觀察。

羅資婷強調，聖嬰持續一段時間後，會透過環流影響到東亞地區。上次聖嬰發生於二〇二三年，當時造成二〇二三年冬天較暖、二〇二四年春夏季創下高溫紀錄，因此目前關注重點之一將是二〇二七年春夏季，高機率出現極端高溫。

為強化極端高溫下的應變能力，環境部、新北市政府將於廿八日下午共同舉行極端高溫即時調適行動實兵演練，以北北桃地區連續三天出現四十度極端高溫為情境，實地演練戶外工作者高溫勞檢與急救、洗街降溫、軌道熱異常疏散、大量熱傷害患者收治等應變措施。

受到「聖嬰現象」等異常氣候現象和二月底美國及以色列對伊朗開戰等地緣政治影響，全球海運費近一個月節節攀高，特別是波斯灣、紅海、巴拿馬運河、萊茵河和黑海。除了使海運成本大幅增加與推高物價，也凸顯全球供應鏈的脆弱。比利時航運公司CMB Tech執行長薩維里斯直言，海運費目前的漲幅前所未有。

巴拿馬運河管理局（ACP）廿日宣布，為了因應今年至明年恐更嚴重且持續更久的聖嬰現象，自九月三日起每天允許通行的船舶數，從卅六艘減至卅四艘，九月十五日起將進一步減至卅二艘。由於今年聖嬰現象恐帶來嚴重乾旱，已使巴拿馬運河水位下降，ACP七月就要求船舶減載。

八月巴拿馬運河平均通行費約一一〇萬美元（台幣約三五〇四萬元），達去年同期的十六倍以上。上周一艘「新巴拿馬型」船為了能「插隊」通行，以創新高的四六〇萬美元（台幣約一點五億元）標下優先通行權。

相關新聞見A9