聯合報 民國115年8月23日 第A13版

專家憂心 國家隊無人機缺戰略

「採購集中近海防禦 難應對前置威脅 恐淪提款機國家隊」

記者王小萌／台北報導

立法院會預計廿八日表決朝野版無人載具條例草案，民眾黨昨舉辦論壇，前政府官員憂心缺乏長期戰略規畫的無人機國家隊恐淪為提款機國家隊，現行採購項目集中在近海防禦，無法應對前置威脅；已退役的軍方代表則說，無人機並非唯一作戰系統，必須跟其他系統整合，不可能以為把無人機買回來就可以打一場仗。

海軍退役上校辜存柱指出，無人機系統必須跟其他系統整合，因此，應將概念提升為無人航空系統，另建立無人系統分類制度、定型制度與測評機制，並回歸常態編列，避免因特別預算導致後續續航與升級斷層。

國防部前視察盧德允則質疑，政府推動的二一〇〇億元無人機特別預算，缺乏長期戰略規畫，恐讓「無人機國家隊」淪為「提款機國家隊」。

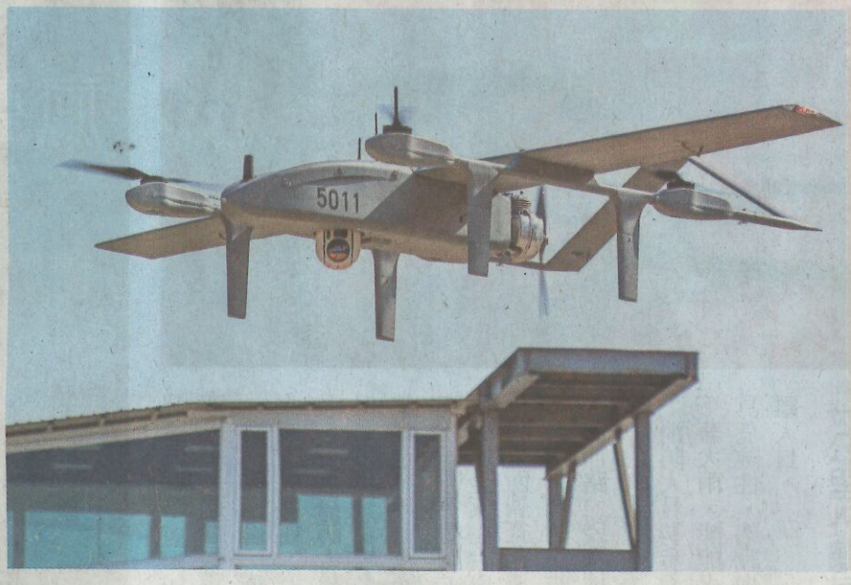
盧德允說，無人機預算預計採購的濱海監偵、攻擊型無人機與無人艇，功能全集中於近岸防禦，等同必須等到共軍逼近或登陸時才能派上用場；然而，在灰色地帶行動或全面封鎖等前置威脅階段，這批高額採購項目完全無法發揮效用。

盧德允指出，當前軍備採購和建軍需求不是國軍主導，而是被廠商與利益團體綁架；國防部應學習美國的主導機制做法，由政府精準掌握自我需求，並支持設立任務性專責委員會進行外部監督。

白委：技術發展快 不宜一次買太多

民眾黨立委許忠信則分享其日前訪美時，華府智庫學者的主要觀點，美國學者們認為，無人機技術發展速度快，不適合一次大量採購；美方建議台美應採聯合開發模式，以「與台灣共同製造」取代傳統商購，結合美國技術與台灣製造實力；此外，他們也提醒，台灣很多區域屬於飛航限制區，無人機發展受限。

許忠信表示，美方研究指出，無人機系統能有效抵消台灣所面臨的資源與人力短缺問題；因此，政府應思考如何有效利用台灣有限的資源，發展自己的無人機產業，同時滿足國防安全的需求。



國防專家憂心，缺乏長期戰略規畫的無人機國家隊恐淪為提款機國家隊，現行採購項目集中在近海防禦，無法應對前置威脅。圖為海軍濱海指揮部「陸用型監偵無人機」。　聯合報系資料照

無人載具 在野聚焦預算上限

白營未匡列金額 藍提6年2400億 將整合意見 拚本周三讀

記者王小萌、屈彥辰、張曼蘋／台北報導

立法院長韓國瑜周三將就無人機條例召集朝野協商，在野黨拚周五院會三讀，在此之前待凝聚共識。據了解，民眾黨立院黨團反對編列特別預算，且不傾向匡列預算上限；國民黨團內部意見尚未統一；兩黨主要歧見在是否納入六年計畫及匡列預算上限，還沒進一步討論。

行政院六月十八日提出「國防自主無人載具採購特別條例」草案，自民國一一五年八月至一二〇年十二月，將逐年籌編預算至上限二一〇〇億元的特別預算，籌購項目包括濱海監偵型無人機、濱海攻擊型無人機，以及小型自殺無人艇。在野黨立委則提出無人載具條例，主張回歸年度預算。

雖在野黨均主張採年度預算採購無人機，但民眾黨團並未匡列金額，主張由行政部門依財政狀況及需求，在遵守財政紀律法前提下編列；國民黨團版本每年度預算編列上限四百億元，六年共二四〇〇億元；此外，國民黨立委賴士葆提案編列五百億元「有條件式特別預算」，主張國內採購編入普通預算，具技術移轉保證的國外採購才列特別預算。

有藍委透露，部分黨內立委主張應將賴士葆「部分」提案架構納入黨團版，黨團幹部傾向維持年度預算編列，藍委們對此沒有這麼強烈的堅持，黨內還要討論。

該藍委指出，目前藍白共識在於以台灣本土為核心、資源均衡分配至各縣市，並採長期穩定支出；主要歧見仍聚焦於是否納入六年計畫及是否放行特別預算。

民眾黨主席黃國昌昨表示，這不是一次性採購，而是思考我國無人機產業除建立可信任供應鏈外，主張經濟部作為「主」管機關，並回歸年度預算編列。

不具名白委表示，國防部除此次要採購濱海監偵型、濱海攻擊型無人機及小型自殺無人艇，若想額外採購，可每年度提出經立院審議。

立院外交及國防委員會民進黨籍召委陳冠廷表示，行政院版希望透過多年、穩定且可預期的國防需求，讓廠商敢於投資產線、技術、人才、測試驗證及維修體系；藍白到現在沒整合完成，不能到表決當天才用多數拼裝出一個難以執行的版本。